

ATELIER

SYSTÈME INDUSTRIEL DE PRODUCTION HORAIRES : ENTRÉE DANS LA RÉALITÉ

L'ÉQUIPE DE L'ATELIER

Franck NABUCET

SIPH

*Direction des systèmes
d'information – Etudes Accès
au réseau*

Samuel PENNEQUIN

SIPH

*Direction de la capacité et
des sillons*

Angela KLEIN

SIPH

*Direction de la capacité et
des sillons*

Frédéric MIELLE

SIPH

*Direction de la capacité et
des sillons*

DÉROULÉ DE L'ATELIER

OBJECTIFS

- + PRÉSENTER L'AVANCEMENT DU PROJET SIPH
- + EFFECTUER UNE DÉMONSTRATION « EN DIRECT » DU SERVICE

AGENDA

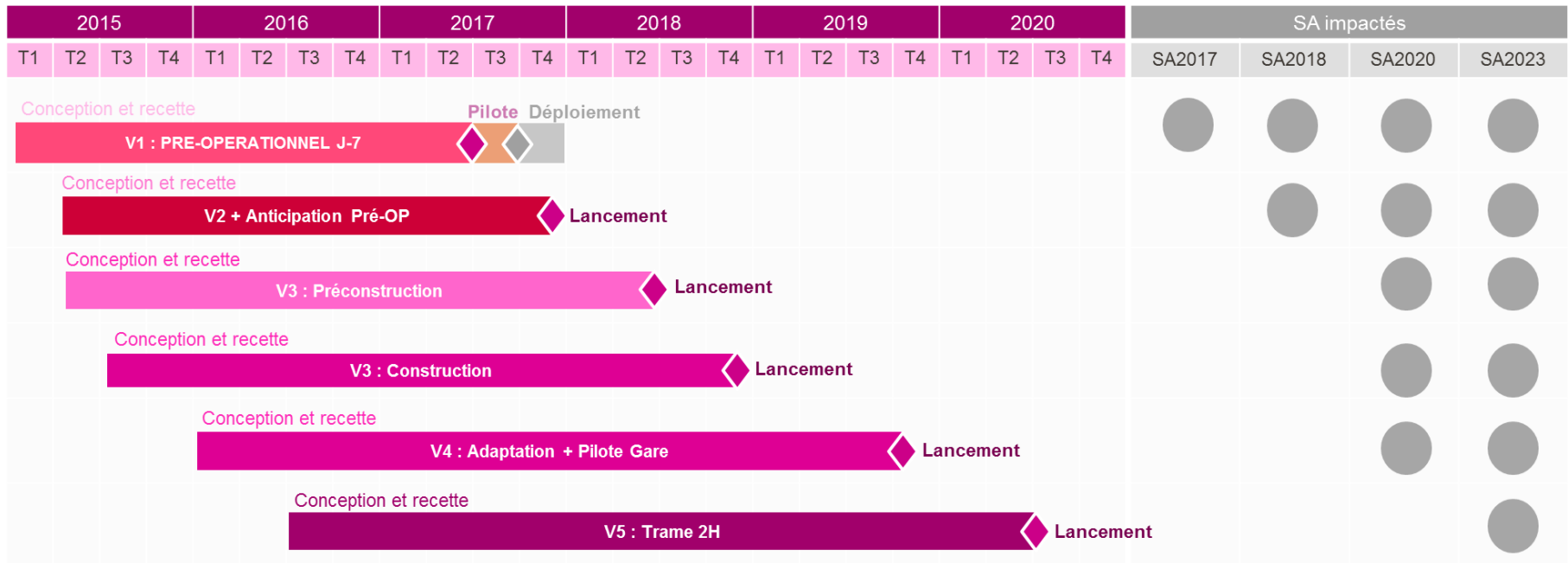
1. OÙ ON EST-ON ?
2. ENTRÉE DANS LA RÉALITÉ
3. PROCHAINES ÉTAPES : OUVERTURE DU SYSTÈME AUX CLIENTS
4. TEMPS D'ÉCHANGE

1. OÙ ON EST-ON ?

LES RÉALISATIONS

LES MISES EN REGARD DU PLANNING

- + La version 1 finalisée est en pilote; le déploiement est prévu à partir de mi-septembre
- + La version 2 est en fin de conception ; elle sera livrée à l'été pour la phase de test
- + La version 3 est en phase de conception ; elle sera livrée à l'automne pour la phase de test pour l'horizon pré-construction.
- + La version 4 est en phase d'expression du besoin.

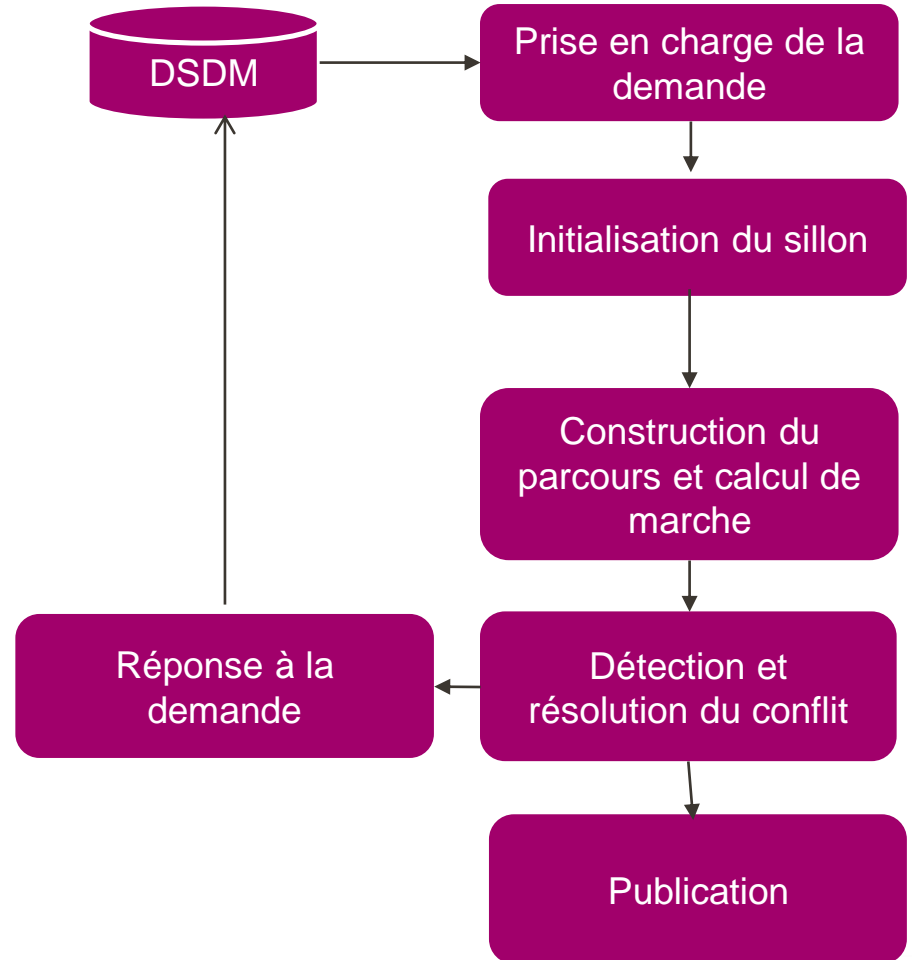


SIPH : V1

LES PRÉSENTATIONS FONCTIONNELLES ET MÉTIERS

OBJECTIF MÉTIER

- + **Faciliter le traitement de la commande SDM grâce :**
 - à l'initialisation du sillon via l'intégration automatique des caractéristiques de la commande
- + **Améliorer la qualité des sillons en réponse grâce :**
 - à la projection des objets capacitaires au graphique
 - au calcul de marche
 - à la détection des conflits

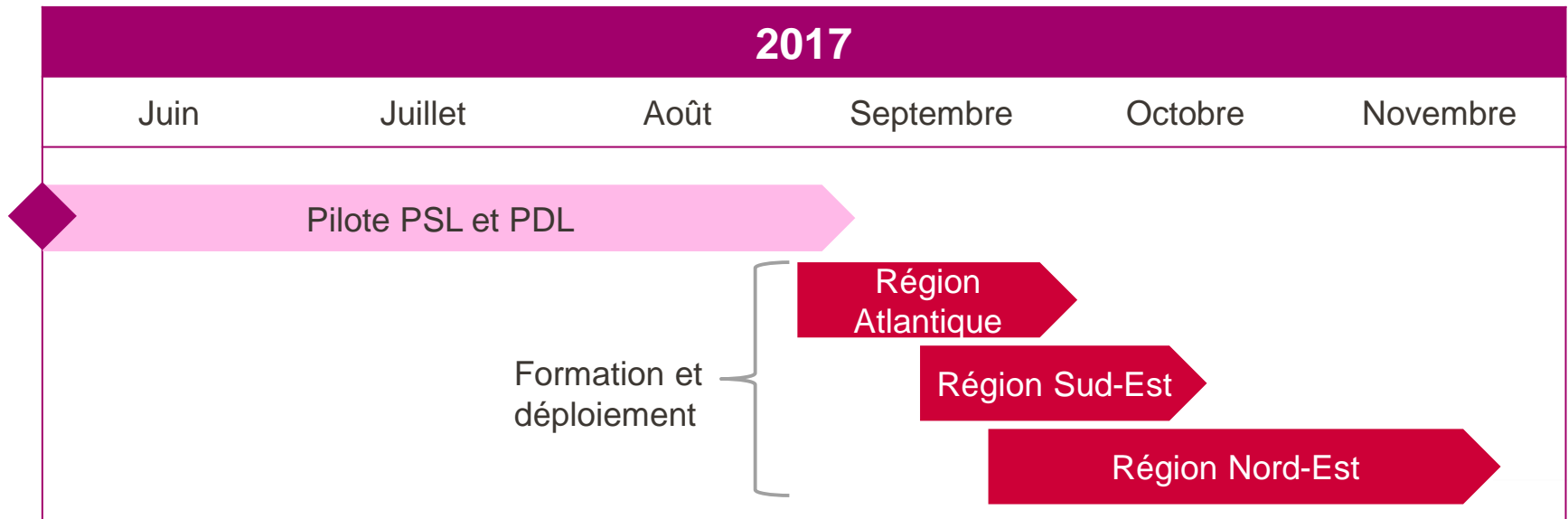


LE DÉPLOIEMENT DE LA V1

RETOUR SUR LE PILOTE

OBJECTIFS DU PILOTE

- + Mettre en pratique les nouveaux processus et la solution dans un environnement réel de production
- + Identifier les axes d'amélioration de la solution fonctionnelle
- + Sécuriser le dispositif de déploiement
- + Aider à la mise en qualité des mises à disposition



2. ENTRÉE DANS LA RÉALITÉ

3. PROCHAINES ÉTAPES

SIPH : PRINCIPES DES VERSIONS À VENIR

OUVERTURE DU SI POUR LES CLIENTS

CONSULTATION ET VISUALISATION

- + Dès la publication du catalogue de sillon, accès en consultation aux sillons préconstruits anonymisés et objets travaux
- + Lors de la publication du projet horaire de service en juillet, accès en consultation à des photos du graphique de la production prises à instants donnés.

RÉALISATION D'ÉTUDES

- + Mise à disposition de la fonctionnalité dossier d'étude qui permet de sélectionner les objets capacitaires validés (sillon, LTV, objets travaux) à figurer dans l'étude.
- + Possibilité de modifier les sillons en utilisant les fonctionnalités de l'horairiste (calcul de marche, assistance à la complétion du parcours...)
- + Possibilité d'utiliser la fonctionnalité de détection de conflit afin de visualiser les conflits générés par son sillon en production (via le mode connecté)
- + Possibilité d'échanger avec les horairistes les dossiers d'étude anonymisés lors des phases d'itération

SIPH : FEUILLE DE ROUTE POUR LE SA2020

QUELLES FONCTIONNALITÉS ?

HORIZON PRÉ-CONSTRUCTION MARS 2018

- + Intégration des expressions de besoins clients
- + Prise en compte des évolutions d'infrastructure dans le tracé
- + Enrichissement de la détection de conflits
- + Edition et diffusion du catalogue de sillons

HORIZON CONSTRUCTION OCTOBRE 2018

- + Initialisation des sillons depuis les demandes clients
- + Traitement automatique des sillons strictement appariés
- + Prise en compte automatisée des pertes de temps
- + Création automatique de variantes
- + Accès et études client
- + Traçabilité de la vie du sillon
- + Diffusion des fiches de tracé

HORIZON EN COURS DE DÉFINITION

- + Appariement automatique dans SIPH
- + Détection des demandes concurrentes dans SIPH
- + Gestion des observations
- + Gestion de la réponse à la demande
- + Pilotage production
- + GOV avec les données d'enchaînement (EDGAR)

SIPH : LES APPORTS

QUELS BÉNÉFICES POUR LES CLIENTS ?

- + **Une visualisation consolidée de la capacité allouée et disponible** aux différents horizons de temps de production de l'horaire (dans le respect des règles de confidentialité)
- + **La capacité d'étudier, de simuler** avec la même infrastructure, le même calcul de marche, la même détection de conflit que SNCF Réseau
- + **La possibilité de partager ses études avec le GI**
- + **L'allocation de capacité en ligne et en gare** au sein de la même solution

4. TEMPS D'ÉCHANGE

MERCI